Tasman

Movement that inspires

839ㅁ 5845
804ㅈ 1347

5868
839ㅂ 5802

804조 1314

Kia Tasman, la primera camioneta pickup de la marca, ha sido diseñada desde cero para evitar los compromisos aceptados de las camionetas convencionales, haciendo una transición fluida entre la conducción dentro y fuera de la carretera, al tiempo que brinda a los clientes un paquete práctico y altamente versátil diseñado para satisfacer sus diversas necesidades.

Tasman está construido sobre una nueva plataforma de recogida diseñada para ofrecer un rendimiento todoterreno seguro, una capacidad de carga excepcional y una durabilidad excepcional. Su estructura reforzada de carrocería sobre bastidor no solo ofrece la mejor resistencia de su clase, para cargas útiles de hasta 1.151 kg y capacidad de remolque de hasta 3.500 kg, sino que proporciona la base para la capacidad incomparable del Tasman para ir a cualquier parte.

Listo para todo

804ㅈ1347

839ㅁ9313

804ㅈ1347

839ㅁ5838

Optimizado para terrenos accidentados, Kia Tasman cuenta con una distancia al suelo de hasta 252 mm (modelo X-Pro) con ángulos de aproximación, salida y rampa de hasta 32,2, 26,2 y 25,8 grados respectivamente. La suspensión delantera adopta una configuración de doble horquilla de montaje alto para mejorar resistencia a la corrosión y distancia al suelo, mientras que la suspensión trasera utiliza un eje rígido con ballestas, que ofrece una comodidad similar a la de un SUV cuando está en vacío y un excelente soporte de carga al transportar.

Los amortiguadores ajustados utilizan válvulas sensibles a la frecuencia y topes de uretano para optimizar la calidad de conducción en superficies variadas. Los neumáticos específicos del modelo mejoran aún más la capacidad, con neumáticos HT (Highway Terrain) que garantizan una conducción suave en carretera para el acabado base, y neumáticos AT (All-Terrain) de mayor diámetro que permiten que el modelo X-Pro enfocado en todoterreno supere terrenos aún más accidentados.

Los trenes motrices clave y los componentes de escape están colocados sobre el bastidor para evitar daños durante las excursiones todoterreno, mientras que la toma de aire también se encuentra a 950 mm del suelo. Situado en el interior del guardabarros delantero, mirando hacia atrás, su diseño ayuda a evitar la entrada de agua durante el vadeo, lo que permite al Tasman vadear profundidades de hasta 800 mm a velocidades de hasta 7 km/h.

Construir para durar

Con los atributos físicos para enfrentarse a cualquier terreno, Tasman también ofrece la ingeniería a la altura, con tanto el X-Line como el X-Pro equipados con tracción en las cuatro ruedas (4WD) de serie. El sistema 4WD se combina con tecnologías todoterreno avanzadas, lo que lo convierte en el vehículo con mayor capacidad todoterreno que Kia haya producido.

La caja de transferencia activa (ATC) de dos velocidades ofrece cuatro modos de conducción seleccionables : 2H (tracción trasera), 4H (4WD de alto rango), 4L (4WD de bajo rango) y 4A (tracción automática en las cuatro ruedas) para adaptarse a diversos terrenos y escenarios de conducción. Un diferencial de bloqueo electrónico (e-LD) garantiza una distribución uniforme del par en ambas ruedas traseras, lo que ayuda a la tracción en superficies irregulares o resbaladizas.

Los modos de conducción específicos del terreno hacen uso de una lógica de conducción 4WD optimizada (diseñada recientemente para Tasman) para garantizar una distribución óptima del par y una tracción superior mediante el ajuste fino de la respuesta del acelerador, la distribución de potencia y el control de tracción. Además, el modo X-Trek proporciona un control de crucero todoterreno a baja velocidad (menos de 10 km/h), lo que permite al Tasman navegar por terrenos accidentados sin tener que pisar el acelerador, lo que permite al conductor concentrarse únicamente en la dirección.

Otras tecnologías orientadas al off-road respaldan una conducción segura, incluido un monitor de visión del suelo que muestra el terreno debajo de la carrocería a través de la pantalla de infoentretenimiento, y una página todoterreno que muestra datos en tiempo real sobre el motor, la transmisión y los sistemas de refrigeración.

KIA
839다5868

839다 5887

Rendimiento con propósito

En el mercado hondureño, la camioneta contará con un motor turbodiésel de 2.2 litros combinado con una transmisión automática de ocho velocidades o manual de seis velocidades. Con una potencia de 210 CV y 441 Nm de par, el motor puede impulsar el Tasman de 0 a 100 km/h en 10,4 segundos, mientras que la velocidad máxima se mantiene sin cambios.

Para respaldar la capacidad de remolque de 3.500 kg de la camioneta, Tasman cuenta con sistemas de enfriamiento mejorados con un radiador ampliado y un ventilador de alta capacidad, así como un avanzado enfriador de aceite de transmisión refrigerado por aire.

Un modo de remolque dedicado en la transmisión automática ajusta los cambios de marcha para equilibrar la comodidad de conducción, la eficiencia y el rendimiento de remolque, mientras que las características de remolque adicionales incluyen el primer controlador de freno de remolque y la asistencia de estabilidad de remolque de Kia, que minimizan el balanceo del remolque para un remolque más seguro.

Esta tecnología de transmisión de última generación se probó y comprobó en numerosos lugares, incluida la tundra nevada de Suecia, los desiertos abrasadores en el interior de Australia y el desierto de Al Qudra en los Emiratos Árabes Unidos, y las pendientes pronunciadas en los EE. UU. y Corea.

839ㅁ5802

804ㅎ1364

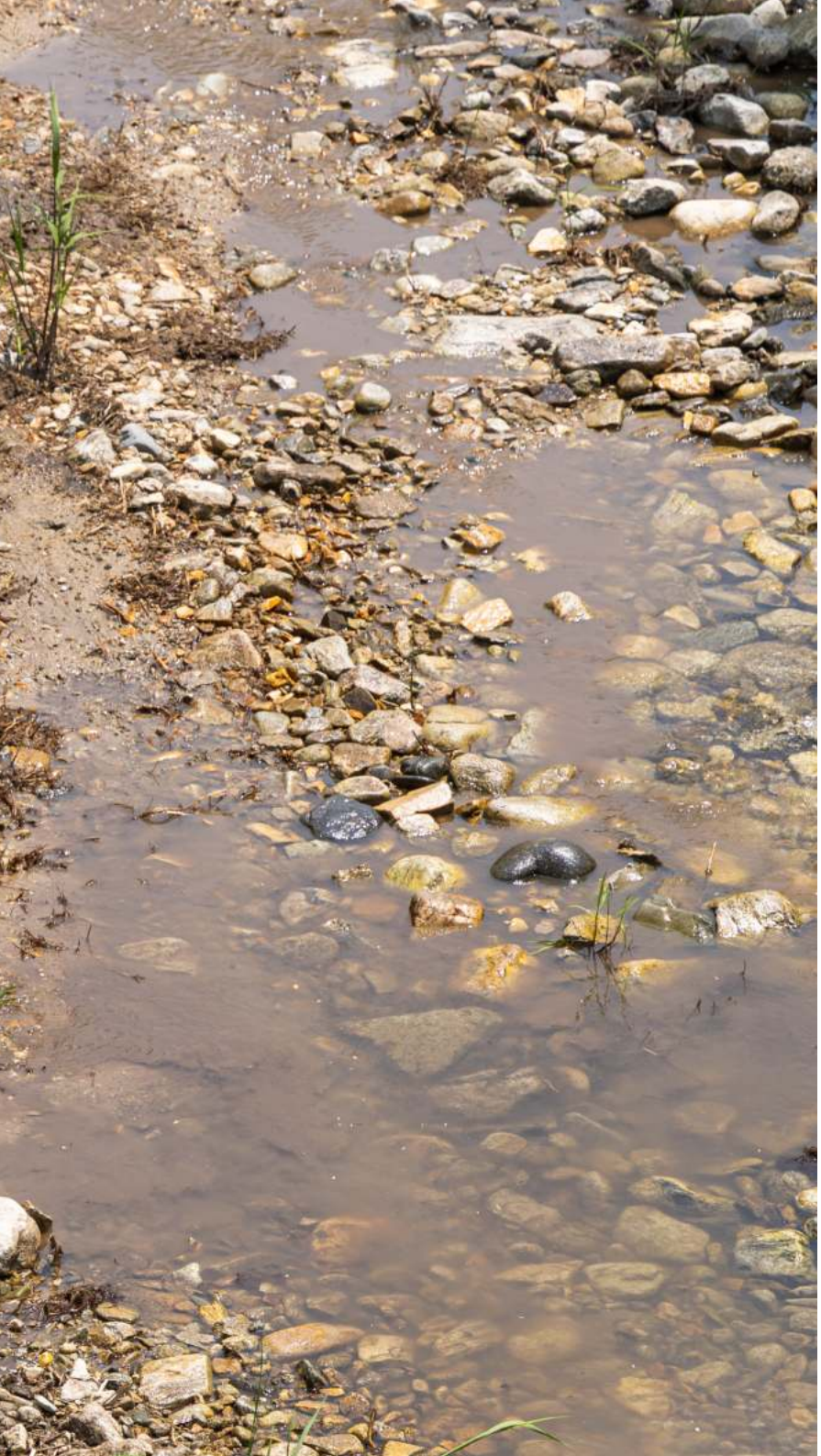
TASMAN
839ㅁ5843

TASMAN
839ㅁ5813

Espacio para moverse

TASMAN
804조 1314

804조 1304



Tasman no solo permite a los pasajeros ir a cualquier lugar, sino también llevar lo que necesiten, gracias a una cama diseñada para brindar resistencia, versatilidad y eficiencia de almacenamiento.

Con unas medidas de 1.573 mm de largo, 1.600 mm de ancho y 543 mm de profundidad, la caja ofrece un volumen de carga de 1.212 litros líder en su clase (estándar VDA). Con una anchura de 1.194 mm entre los pasos de rueda, también admite palets de tamaño estándar en los mercados mundiales. Kia Tasman soporta hasta 1.151 kg como carga útil total, incluidas las cargas de la cabina.

Las características de conveniencia incluyen ranuras divisoras para particiones de madera para organizar mejor la carga, ganchos de amarre y rieles de carga con tacos, un revestimiento de caja para proteger la superficie, iluminación lateral y un inversor de 220 V para necesidades de energía versátiles.

Kia también ha desarrollado una línea de accesorios genuinos para mejorar la experiencia del usuario y complementar el estilo robusto del Tasman, que incluye toldos de uno y dos pisos, barras deportivas, cubrecamas, bandejas deslizantes y escalones laterales.

Current Trip
Trip 0.0 km
Timer 0:11
Avg. 0.0 km/L
km/h
x1000 rpm
77km
AIRBAG
DRIVE MODE
TERRAIN MODE
MODE

Una nueva dimensión

Off-road
1:13 PM
HOME
MAP
SEARCH
VOL
MEDIA
SETUP

TEMP
MODE
TEMP
7:41

AUTO HOLD
DBC
X-TREK
PUSH

En el interior, los ocupantes se benefician del mejor espacio para las piernas, la cabeza y los hombros en la segunda fila, con respaldos delanteros y traseros más delgados que aprovechan al máximo la cabina de 2.214 mm de largo. Los asientos de la segunda fila también están equipados con la función de reclinación deslizante de Kia, la primera en su segmento, lo que permite a los usuarios reclinarse cómodamente, una característica poco común en las camionetas de tamaño mediano.

El vidrio acústico laminado en el parabrisas y las ventanas delanteras, junto con generosos materiales fonoabsorbentes en toda la carrocería, brindan un refinamiento aún mayor. Los canales de flujo de aire optimizados y las tiras de sellado minimizan el ruido de la carretera y el viento para que no ingresen a la cabina.

Los aspectos más destacados del infoentretenimiento incluyen una pantalla panorámica amplia, que reúne una pantalla de grupo de 12.3 pulgadas, una pantalla de segmento de 5 pulgadas y una pantalla del sistema de infoentretenimiento de 12.3 pulgadas, impulsada por la última interfaz Connected Car Navigation Cockpit (ccNC) de Kia y emparejada con un sistema de sonido premium Harman Kardon. Una consola plegable ofrece flexibilidad utilizable, mientras que un compartimento de almacenamiento debajo del asiento de 33 litros debajo de los cojines del asiento trasero proporciona una mayor practicidad, que ofrece un amplio espacio para artículos personales y herramientas.
Una bisagra abierta permite que las puertas traseras se abran hasta 80 grados, lo que facilita la carga o la entrada y salida del vehículo.

DYNAPRO AT2 Xtreme
265/70R17 115T
HANKOOK

“Una ronda más”

El Kia Tasman se sometió a un riguroso y extenso proceso de pruebas y desarrollo, que se mostró a través de la campaña ‘One More Round’ de la marca. Esta serie siguió a la recolección, ya que se sometió a 1.777 pruebas específicas realizadas en más de 18.000 ciclos de evaluación.

Estas pruebas se llevaron a cabo en una variedad de entornos y cubrieron todo, desde la capacidad todoterreno hasta el vadeo, la durabilidad todoterreno hasta el remolque, y el rendimiento en la pista hasta la conducción y el manejo.

Movement that inspires

CORPORACIÓN JAAR
DESDE 1990

www.corporacionjaar.com
mail: ventas@kiahonduras.com
PBX: 2280-5227
whatsapp: 3390-8260
Redes sociales: @corporacionjaar @kiahonduras